

Fukátko

ROČNÍK II **10*86**
číslo 10

DOBŘICHOVICKÝ ZPRAVODAJ



≡ z jednání MNV ≡

MNV v Dobřichovicích obdržel dne 11.8. 1986 od SKNV dopis tohoto znění:

Most Dobřichovice - upuštění od záměru nového přemostění

Sdělujeme Vám, že byl vypracován doplněk projektového úkolu na stavbu mostu v Dobřichovicích na opatření proti hluku pro přípustnou hladinu 50 dB ve dne a 40 dB v noci, jak bylo uloženo rozhodnutím okresního hygienika a potvrzeno krajským hygienikem.

Rozpočtové náklady na zřízení těchto opatření dosahují výše 17,0 mil. Kčs, jsou nepřijatelné i po stránce estetické a přítom nelze zaručit, že požadované hladiny hluku bude dosaženo.

Proto odbor dopravy KNV rozhodl upustit od záměru nového přemostění řeky v Dobřichovicích s připojením na silniční síť Jugoslávskou ulicí. Bude dokončena pouze oprava nosné konstrukce mostu a mostovky na stávajícím mostě, kterou zajišťuje Okresní správa silnic Praha-západ, aby byl zabezpečen přejezd lehké automobilové dopravy, jak tomu bylo dosud.

Závažným podkladem pro výhledové řešení přemostění řeky v Dobřichovicích bude řádně projednaný a schválený územní plán sídelního útvaru Dobřichovice, jehož pořizovatelem je odbor výstavby ONV Praha-západ.

MNV Dobřichovice žádáme, aby s obsahem tohoto dopisu seznámil své občany.

Zastupující vedoucí odboru
dopravy SKNV

Jiří Č e p e l á k

Plenární zasedání MNV v Dobřichovicích schválilo dne 3.9. 1986 znění odpovědi na tento dopis, která byla rozeslána příslušným odborům KNV a ONV:

Vaším dopisem č.j. 2385/86/280/D/Rá ze dne 6.8. 1986 byl MNV Dobřichovice informován o Vašem rozhodnutí, ke kterému jste dospěli na základě doplnku k projektovému úkolu na stavbu mostu "Opatření proti hluku". S tímto doplnkem projektového úkolu jsme

nebyli seznámeni, a proto se k němu nemůžeme vyjádřit. S Vaším rozhodnutím, že bude pouze dokončena oprava nosné konstrukce mostu a mostovky na stávajícím mostě, MNV nesouhlasí z následujících důvodů:

Potřeba nového přemostění v Dobřichovicích byla vyvolána řadou závažných důvodů, z nichž některé uvádíme.

- 1/ Havarijní stav stávající mostní konstrukce a s ní spojené snížení únosnosti /viz expertiza/
- 2/ Dopravní závady na mostě samém i na trase komunikací vedoucích na most, a to:
 - nedostatečná šíře mostovky /byla příčinou smrtelného úrazu/,
 - nedostatečná šíře příjezdních komunikací na most /ulice Palackého a Tyršova/. Ulice Palackého vede středem obce, stavební čára obytných objektů, základní školy je v těsné blízkosti komunikace, šířka chodníků je zcela nevyhovující. Základní škola a objekt Pionýrské organizace a Osvětové besedy jsou na protilehlých stranách ulice Palackého stejně jako nákupní středisko a jemu sloužící parkoviště.
 - ulice Palackého je přístupovou cestou pro většinu dětí do nového pavilonu školy, nevyhovující je přechod přes ulici Gottwaldovu / II/115 / a rovněž křížení ulice Gottwaldovy a Palackého - nevyhovující profil ulice Tyršovy včetně chodníků /přístup k nádraží, školní docházka z pravobřežní části obce/. Ve snaze zřídit alespoň vyhovující chodníky v ulici Tyršově bylo MNV navrhováno vykácení aleje lip stojící v ose chodníku. Toto řešení bylo ONV Praha - západ zamítnuto s tím, že je nutno chránit zeleň a hledat jiné technické řešení.
- 3/ Úrovňové křížení komunikace s frekventovanou železniční tratí Praha - Plzeň.

V současné době jsou ONV Praha - západ OVÚP zpracovávány územní hospodářské zásady /ÚHZ/ pro územní plán zóny v levobřežní části obce, jejíž hranici tvoří ulice Palackého. Vámi navrhovaná úprava stávajícího mostu je sice z provozních důvodů nutná, ale sama o sobě bude nájezdovou trasu na most po řadu let fixovat, přitom ÚHZ předpokládají v dotčeném území nárůst obyvatel o cca 600.

MNV se obává, že vynakládáním dalších prostředků na pouhou opravu mostu, se kterým jsou spojeny výše uvedené problémy, se zásadní řešení přemostění odkládá do neurčita, a žádá, aby od záměru nového přemostění nebylo upuštěno, ale aby bylo hledáno nové řešení

ní. Nové přemostění /ať již bude umístěno kdekoliv/ nelze zamítnout s pouhým odůvodněním, že vyvolaná protihluková opatření stojí 17 mil. Kčs, a přitom fixovat stávající nevyhovující průjezd. Pro ten musí platit stejné požadavky na kvalitu životního prostředí v obci jako pro jakékoliv jiné řešení. V ulici Palackého je vybudování protihlukových opatření nereálné.

Zásadním problémem přemostění řeky v obci je otázka charakteru dopravy. Ten byl totiž důvodem zjištěného veřejného mínění a odporu proti projektovému úkolu. Doposud nebylo určeno ani stanoveno příslušnými odborníky, zda most bude sloužit pouze místní dopravě nebo dopravě nadmístní, jaká bude výhledová dopravní zátěž komunikací vedoucích přes most.

MNV proto požaduje:

- vypracování odborné expertizy /např. PUDIS/, která výhledový charakter dopravy zjistí
- s ohledem na výsledek expertizy zásadně řešit přemostění Berounky.

z historie

Most v Dobřichovicích

Protože otázka výstavby nového mostu dospěla k dalšímu významnému bodu, rád bych vás seznámil s uvažováním a jednáním občanů Dobřichovic o stejném problému před téměř 100 lety.

Na schůzi obecního výboru, která se konala 21. července 1889, navrhl pan František Procházka, aby k usnadnění přechodu přes Berounku byl postaven most nebo lávka. V té době tomu účelu sloužil převozní prám. Návrh byl všemi hlasy přijat. Innded byla zvolena tříčlenná komise / František Trousailek - starosta, Josef Nosek a František Procházka /, která měla začít s přípravnými pracemi a vyjednáváním s nadřízenými úřady. V prosinci 1889 byl požádán zemský úřad v Praze o vyslání inženýra k prohlídce místa a vypracování plánu. V roce 1895 byly s konečnou platností předloženy plány a rozpočet zemského úřadu. Plány zhotovili ing. Schumandl a vrchní zemský ing. Mayer. Stavba byla rozpočtena na 98 000 zl.; český sněm daroval 32 800 zl., okresní výbor 15 000 zl., ministerstvo vnitřní 10 000 zl.. Ministerstvo železnic povolilo 50% slevu na dovoz veškerého materiálu. Dne 15. července 1896 byl most vytyčen a začalo se se stavbou. Pilíře a

přístupovou cestu k mostu zhotovila firma Emil Práčekner a Marcel Dusil, stavitelé v Benešově. Mostní konstrukci dodala Českomoravská továrna na stroje v Praze. Dozor nad stavbou měli za zemský výbor ing. Antonín Roubík, za Českomoravské strojírny ing. František Kaláš. Ve dnech 14. a 15. července 1897, tj. 365 dní po vytyčení, byly provedeny zatěžkávací zkoušky. Most měl nosnost 10 tun.

Otevření mostu a jeho předání veřejnosti 18. července 1897 se stalo mimořádně úspěšnou slavností.

Vojtěch Dyk

POSTŘEHY

Zpráva Zelené vlny z pátku, 13 srpna 2027

Upozorňujeme všechny řidiče elektro- a solarmobilů, že ve Středočeském kraji byl dnes otevřen další úsek tzv. zajižky kolem velké Prahy, a to mezi silnicí 1. tř. strakonickou a dálnicí D5. Zajižka je vedena od obce Jíloviště po čtyřpruhové komunikaci místy, kde kdysi stály všenory, přes nový dobříchovický most, ulicí Jugoslávskou, tunelem pod Karlickým údolím a vyústuje u obce Loďnice. Tato zajižka je obzvlášť vhodná pro řidiče těžkých kamionů, kteří se chtějí dostat z Berouna do Strakonice a zpět, a přitom se vyhnout Praze.

Dovolte mi, abych i vašim jménem poděkoval všem odborníkům a "odborníkům", kterým se s vypětím všech sil podařilo v roce 1986 pozastavit výstavbu nového mostu, čímž napomohli k realizaci tohoto velkolepého projektu.

Šťastnou cestu!

Vojtěch Dyk



Zájezdy Českého svazu žen v Dobřichovicích

Stejně jako v minulých letech jsme uspořádali dva autobusové zájezdy za krásami naší vlasti; v sobotu 7.6. 1986 po stopách slavných literátů Boženy Němcové, bratří Čapků a Aloise Jiráska a v sobotu 6.9. 1986 na Blata do jižních Čech.

Při prvním zájezdu jsme projeli Jaroměř, v České Skalici jsme navštívili muzeum a myšlenkami se vrátili do doby, kdy zde

Božena Němcová tančila Jiřinkovou polku, zastavili se v Ratiboricích, v Babiččině údolí a pokračovali do Malých Svatoňovic, abychom shlédli muzeum Karla a Josefa Čapků. Další naše zastávka byla v Hronově, kde jsme viděli dům rodiny Jiráskovy a poklonili se památce A. Jiráska na místním hřbitově. Po ochutnání dobré minerální vody v parku nás čekal návrat domů.

Trasa druhého zájezdu nás vedla přes Prahu a Benešov po staré obchodní cestě do Tábora, historického sídla husitů, nyní národní rezervace. Dodnes je zde v provozu první elektrická Křižíkova trať postavená kolem roku 1903. Další cesta nás vedla do úrodné oblasti Sezimova Ústí, na pšeničná / bohatá / Blata s krásné upravenými statky a zdobenými štíty a do národopisného muzea v Soběslavi. Hlavním cílem cesty byly Borkovická Blata, kde nás dr. Z. Daneš seznámil se způsobu těžby rašeliny dříve a nyní. Po obědě v Mezimostí jsme projeli ovesná / chudá / Blata s nábytkářskými vesnicemi Lišov a Ledenice, z hrází viděli rybníky Velký Tisý, Malý Tisý, Dvořiště a další a z Třeboňské kotliny vjeli do Budějovické kotliny s tzv. Svobodnými / černými / mi / Blaty. Po zastávce u pominíku Jakuba Kubaty ve Zbudovu jsme se vrátili kolem jaderné elektrárny Temelín, přes Písek po Zlaté stezce, domů.

Za Český svaz žen

Hejnová



Pravý důvod

Na titulní straně máme

obrázek,

jenž byl pro mě zdrojem stálých

otázek.

Ale všera když jsem kráčet

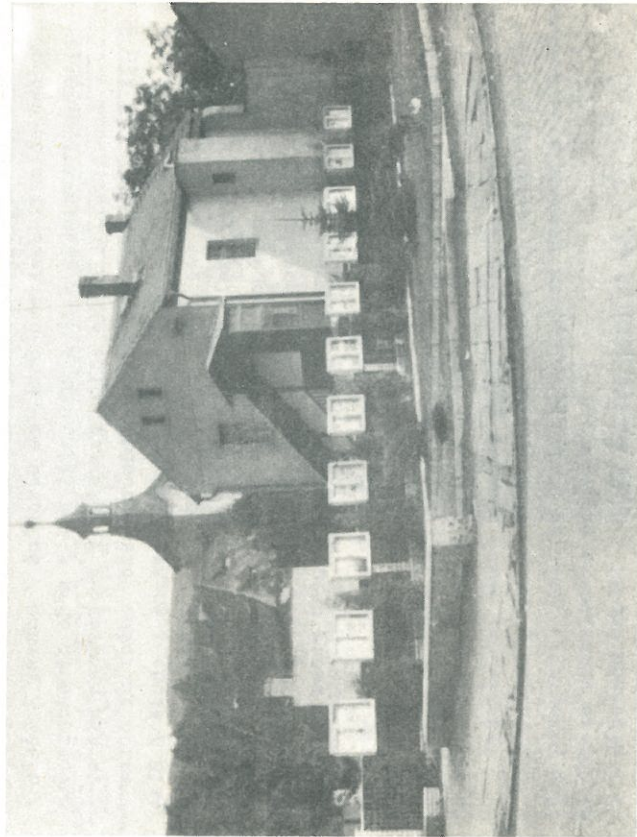
od vody,

tak mi svítilo - zřejmé dílem

náhody -

proč je zámek vyobrazen
v Kukátku:
To abychom na něj měli
památku!

Zdraví HgS



Zátiší se zámekm

TIP NA VÍKEND připravuje dr. Zdeněk Dancš

Dobříchovice - Zbraslav - Štěchovice - Slapy

V první polovině října je doba nejvhodnější k návštěvě jednoho z nejkrásnějších míst naší vlasti. Barevná hýřivost podzimu jen stupňuje přirozenou krásu přírodní scenérie cesty. Ten to kout leží v okrese Praha - západ.

Kuřátke 6 X 1986

Přístup je zdánlivě komplikovaný, kdo však podstoupí cestu vlakem do Radotína, odtud autobusem na zbraslavské náměstí, kde si přesedne na autobus do Štěchovic, nebude litovat.

Cestou podél Vltavy si ve Vraném všimneme přehrady s elektrárnou, vybudované v letech 1931-37. Přehradní hráz je 10 metrů vysoká, má komorovou propust a zadržuje vodní plochu do délky 12 kilometrů. Další cestu známe z dřívější vycházky na Kazatelnu: strmé srázy nárazového břehu Vltavy, pozvolný břeh nánosový s četnými rekreačními objekty, železniční most u Měchenic, Měchenice samotné.

V Davli si všimneme ústí Sázavy do Vltavy. Na ostrohu nad tímto soutokem bylo zjištěno osídlení z doby kamenné. Větší význam však příkládají archeologové řemeslnické osadě z 13. století. Je to známá Sekanka. Byla podřízena klášteru na Ostrově a významná svou strategickou polohou jako obranné místo. Ostrovský benediktinský klášter byl založen Boleslavem II. a zanikl v 15. století. V jižní části ostrova jsou vidět zbytky klášterních zdí. Ve své době zde bylo významné kulturní centrum, ostrovský klášter patřil k nejbohatším, měl pozemky až v jižních Čechách. Archeologický výzkum ještě není dokončen. Dávle jsou významné rekreační středisko, její část Kilián má původně gotický kostel, který byl v roce 1692 barokně přestavěn, později, v roce 1775 ještě jednou upraven.

Vystoupíme ve Štěchovicích. Pozornost upoutá betonový most z let 1937-39, po němž vede silnice do Hradištká. Dva duté oblouky mostu mají rozpětí 114 metrů a výšku 19 metrů. Část Štěchovic za mostem se jmenuje Brunšov, což naznačuje, že se zde rýžovalo zlato. Stejným způsobem se získávalo i z Kocáby, které právě ve Štěchovicích ústí do Vltavy. Právý břeh Vltavy, tvořený strmými skalními srázy, svědčí o tom, že je břehem nárazovým. Zatímco na nízkém nánosovém břehu byly založeny kolem roku 1300 Štěchovice.

Jdeme po silnici proti proudu Vltavy, mjíme vývojovou ložnici Navíka a sportovní areál s koupalištěm s ohřívanou vodou. Vltava v těchto místech vytvořila kdysi veliký zákrut, meandr, protřazením oblouku meandru se tok řeky zkrátil, řeka se dále zahloubila do svých nánosů a vytvořila údolní nivu, ze které vzniká pravidelný kruhový okrouhlík vydávající svědectví, že byl kdysi obtékán meandrem Vltavy. Dominantou na něm je kostel vybudovaný v letech 1911-14 Kamilem Hilbertem v posecesním romanizu-

Kuřátke 7 X 1986

jícím slouhu. Nad portálem je poprsí Jana Nepomuckého od Č. Vosmíka. V obci je keramická dílna Ústředí uměleckých řemesel a družstvo Igra, v němž se vyrábějí hračky. Nejznámější je však přehrada. Byla vybudována v letech 1939-45, výška její zdi je 31 metrů, plavební komora je nejvyšší v ČSSR. Při výstavbě přehrady se vytvořila za protektorátu ilegální skupina, která ukrývala generála Klapálka až do jeho odchodu za hranice. Vedoucí skupiny ing. Košťál byl umučen v koncentračním táboře Mauthausen. Stavba přehrady poskytla námět spisovatelce Marii Majerové k napsání románu Přehrada.

Na vrcholku Homole, na levém břehu Vltavy, je bazén, kam se v noci přečerpává voda z přehrady, aby se ve špičce dvojím potrubím pouštěla do elektrárny na Francisoivu turbínu.

Ještě jednou se podíváme zpět na místa, kterými jsme prošli a nastoupíme na tzv. strážní stezku, po které vede zelená značka. Překročíme zmíněné dvojí potrubí a ocitáme se v novém, čarovném světě. Vzdutím Vltavy vytvořil člověk zcela neobvyklou krajinnou scénérii připomínající fjordy střední části norského pobřeží se strmými skalními srázy na obou březích. Úzká stezka místy klesá až k hladině Vltavy, jindy vede vysoko po skalách, na některých místech musel být pro ni prorážen tunel. Na jednom rovinatém plató, dnes u hladiny Vltavy, existuje dosud jedna z nejstarších a nejznámějších trampských osad - Ztracenka. V současné době jsou i na jiných místech podél vodního toku rekreační chaty, které dobře zapadají do krajiny a nijak neruší její ráz.

Strážní stezka měří jen 7 kilometrů, nabídne nám však tolik krás, že nikdo nemůže spěchat, ale snaží se vstřebávat kouzla tohoto koutu světa všemi smysly. Krásné výhledy svádějí k posezení a zamyšlení.

V Třebenicích je největší soustředění chat. Tady kdysi se Vltava prodírala Svatojanskými proudy, tak nebezpečnými pro voraře. Dnes zmizely hluboko pod hladinou Štěchovické a Slapské údolní nádrže.

Snaha po usnadnění vodní cesty těmito proudy přiměla už v roce 1642 strahovského opata Kryšpína Fuxe k tomu, že dal nebezpečné skály a útesy v proudech odstřelit. Za tento skutek byl opat tehdejším českým králem Ferdinandem III. povýšen do šlechtického stavu. Na panovníkovu počest byl na začátku proudu / nyní pod hladinou Slapské přehradní nádrže / postaven tzv.

Ferdinandův sloup. Po vybudování přehrad byl přemístěn pod Slapskou přehradu, blízko přístaviště parníků. Tam také byla přestěhována socha Jana Nepomuckého. Stála u Svatojanských proudů od roku 1722 na paměť utonulých vorařů. Dnes je hladina kladná, vory zmizely.

Slapská přehrada byla vybudována v letech 1949-57. Hráz dosahuje výšky 70 metrů, v ní je elektrárna / typ přetékové elektrárny/, vodní plocha nádrže je 1392 ha, vzdutí zasahuje do vzdálenosti 40 kilometrů. Poprvé se psale a hovořilo s uznáním o této stavbě v roce 1954, kdy dubnové deště vyvolaly povodňovou vlnu, která hrozila zaplavením okolí Vltavy i Prahy. Přehrada ještě nebyla dokončena, ale zachytila spousty vod, vydržela nápor a tím zachránila před katastrofou území směrem k Praze, povodí dolní Berounky a Prahu samotnou. Po dokončení stavby se ráz krajiny proti původnímu stavu značně změnil. Místo hlubokého údolí se prostírá nad přehradou široká vodní plocha s četnými zálivy. Řada nových poloostrovů vytváří romantická zákoutí vhodná pro rekreaci a vodní sporty. Nově vznikla hojně navštěvovaná rekreační střediska Živohošť, Cholín, Nová Rábyně. Nad přehradou je přístaviště rekreačních motorových lodí. Jízdou po náráži je možno poznat změny, které vytvořil člověk ke svému prospěchu. Ve skále na pravém břehu byl vybudován tunel 330 metrů dlouhý, široký 10 metrů a vysoký 12 metrů, aby jím byla odváděna voda, která by při stavbě vadila. Po dokončení výstavby se začalo uvažovat o jeho využití pro plavbu, aby jeho prostřednictvím bylo umožněno projíždění lodí do úrovně hladiny Slapské vodní nádrže. Po ní by lodě jely komorou u Kamýku k Orlické přehradě, kde by lodním výtahem překonaly další stupeň vltavské kaskády a pluly až k Týnu nad Vltavou. Tím by se uskutečnilo přímé spojení vodní cestou se Severním mořem. V souvislosti s výstavbou atomové elektrárny u Temelína se znovu dostává tento projekt k projednávání.

Pokud je v provozu říční paroplavba, můžeme cestu zpět do Zbraslavě absolvovat parníkem, abychom vychutnali znovu krásu krajiny. Pomalé jízda parníku to dobře umožňuje.

Pokud parníky nejezdí, jdeme nejdříve po modré značce po silnici směrem na Slapy až k její zatáčce, kde značka odbočuje doprava lesní cestou vzhůru. Modrá značka nás vede přes dvě rozcestí, na nich vždy musíme dát pozor a sledovat modrou značku doprava. Na dalším rozcestí odbočuje doleva. Na vrcholu stoupání

přijedeme na červenou značku, která nás dovede přímo do Štěcho-
vic. Odtud použijeme některou z autobusových linek směrem do Pra-
hy, abychom se dostali do Zbraslavě, odkud už známými dopravními
prostečkami do Radotína a Dobřichovic.

kritika



Od pátku na něm trénují cyklotrialoví reprezentanti.

/ gap /

Mládek Kukátku

Píseň o Horymírovi
veškerá práva vyhrazena

pokračování z minulého čísla

Někdo stroje převaluje,
stoly s nimi zaváluje.
Štěpán v skrýši nahý sedí,
mezi zuby zlostně cedí:
"To je škody, to je škody,
prýč jsou všechny práce plody!"

Po chvíli ti vrazí cizí
v tůni noci opět mizí.
Zapálili všechny boudy,
zbydou po nich jenom troudy.
Mechanizmy vzpříčili,
čímž je vlastně zničili.

Kukátko 10 X 1986

Zavalili všechny doly,
není kde jít pro mrtvolu.

Kovkopové ticho slyší,
vylézají ze svých skrýší.

Začínají se spolu přítí,
kdo to asi tak moh' býti.

Horymír zpět domů pádlil,
patričně si žáhu schladil.

Koně svého pohání,
kamarády dohání.

Praví: "Tak co, moji bratří?!
Dali jsme jim, co se patří!"

Pořádná to byla seč,
zabil jsem jich sedm, heč!"

Matěj skrčil obočí,
řek' mu z očí do očí:

"Horymíre neváhej,
do Prahy hned uháněj!"

Konej tam své záliby,
ať máš dobré aliby.

Kovkopům to brzy dojde,
těžko ti to potom projde.

My jsme mimo podezření,
z Neumětela nikdo není."

Horymír nic nenamítá,
musí jednat, brzy svítá.

Objal rychle svoje druhy,
přítáh koni v nose kruhy.

Poděkoval za tu radu,
vyjel směrem k Vyšehradu.

Po ránu už v krémě sedí,
hlavně ať to všichni vědí!

IV. S o u d

Březovákům brzy došlo,
o přízrak že žádný nešlo.

Štěpán první v čelo buší,
určitě už něco tuší:

"Přátelé, ten kazimír
určitě byl Horymír!"

Pojedeme k vojvodovi,
vezmem sebou i ty vdovy.

Na hrad se hned vydáme,
všechno to tam udáme.

Také nejme sice čistiť,
jediním jsme si ale jistiť.

Rozzlobené naše horďy
na svědomí nemaj morďy.

Vyšli jsme jen trochu na lup,
zapálili jsme pár chalup.

Před všemi tu hrdě dím,
za všechny to odsedím.

Ale milý vladýka
pěkně si to odpyká!

Na hranici musí jít,
všichni na něj budem plít!"

Kovkopové buráceli,
přiliš času neztráceli.

Na vsích vdovy vyzvedli,
na Vyšehrad přivedli.

Teďka stojí na nádvoří,
nenávistí všichni hoří.

Ke vchodu se Štěpán tlačí,
ke knížeti chodbou kráčí.

Kníže jej hned přijímá,
výpověď ho dojímá.

Kukátko 11 X 1986

Rozhňeval se Křesomysl.
Obličej mu pěkné zksyl.
Už se na nic netázal,
zbrojnošům jen přikázal

prohledat kraj ve všech koutech,
Horymíra přivést v poutech.

Zbrojnoši ho snadno lapli,
když se modlil v jedné kapli.
Pro vazy ho svázali,
na hrad s ním hned mazali.

SPORT

zrtv

V září byl zahájen nový cvičební rok v odboru Základní a rekreační tělesné výchovy, vzorném odboru I. stupně, nositeli bronzové plakety. Cvičení probíhá ve všech již tradičních složkách, t. j. od rodičů s dětmi až po dězgymanastiku a nohejbal dospělých. Odbor ZRTV by rád navázal na úspěchy z minulého cvičebního roku, kdy cvičenci z řad mladšího i staršího žactva úspěšně reprezentovali Dobřichovice v zimní i letní části přeborů ZRTV okresu Praha - západ.

V zimní, gymnastické části přeborů skončilo družstvo mladších zákyň / Lucie Mrázková, Lucie Rejlková, Tereza Skrbková a Jitka Petráková / na druhém místě, družstvo starších zákyň / Alice Janoušková, Hana Duchoslavová, Karla Pavlovská a Kateřina Krenarová / na místě prvním.

V letní, lehkootletické části přeborů soutěžilo 5 družstev žactva z Dobřichovic. I v této soutěži dosáhla pěkných umístění. Družstvo mladších zákyň I. věkové kategorie / Jana a Marcela Kéckovy, Marcela Kovářová a Jana Kůhánková / obsadilo 2. místo, družstvo mladších zákyň I. věkové kategorie / František Novák, Filip Kimla, Anatol Svoboda a Radek Procházka / místo třetí. Mladší zákyně II. / Jitka Petráková, Lucie Rejlková, Markéta Polcarová a Tereza Skrbková / obsadily 4. místo, starší zákyně I. / Alice Janoušková, Iveta Nejtková, Gabriela Makovská a Anna Mašková / zvítězily a starší záci I. / Roman Brodecký, Jakub Šantora a Jan Unger / skončili druzí.

Vedení odboru Základní a rekreační tělesné výchovy pevně věří, že všichni dosavadní cvičenci zaplní opět cvičební sály sokolovny, a že si přijdou upevnit své zdraví a zvýšit fyzickou kondici i další, kteří doposud váhali.

odbižen

Zájezd oddílu odbižen do NDR

Ve dnech 28.-31.8. se uskutečnil zájezd mužstev mužů a žen oddílu odbižen do NDR. Cílem zájezdu bylo upevnit sportovní a společenské styky, které navázal TJ Sokol Dobřichovice s BSG Neuruppin.

Hostitelé připravili velmi zajímavý program, kam se mimo jiné vešel zájezd do přístavního města Rostocku a jeho prohlídka, několik vzájemných střetnutí v odbižen, která vyzněla ve prospěch hostujících družstev, prohlídka Neuruppinu, atd.

Na příští rok je předběžně plánován zájezd fotbalistů BSG Neuruppin do Dobřichovic s tím, že není vyloučena i účast odbiženkářů i odbiženkářek.

Výbor oddílu odbižen děkuje vedení JZD Práčkopník za laskavý pronájem autobusu a jeho řidiči Bohumilu Štefanovi, který za pomoci P. Macháčka a ing. L. Mesteka opravil nepřijemnou závaďu tak, že nenarušila program.

Zájezd oddílu odbižen splnil svůj cíl a všichni se jiz těšili, až přivítají své kamarády z Neuruppinu, aby jim mohli oplátit jejich pohostinnost.

Za výbor oddílu

J. Růžek

tenis

30.-31.8. oddíl uspořádal Pohár SNP dvojtlených družstev dospělých za účasti 10 dvojic převážně z okresu Praha - západ. Vítězem se stali O. Němec /S. Dobřichovice/ s D. Jurčíkem /Sport. stavby Praha/.

V soutěžích smíšených družstev byla v letošní sezoně zapojena na tři družstva dospělých, jedno družstvo dorostu a jedno žactva. První družstvo dospělých po úvodní porážce v Dobřiši jiz dále nezaváhalo a skončilo na 2. místě ve své osmičlenné skupině krajské soutěže. Úspěšně si vedlo i druhé družstvo, které bez porážky vyhrálo okresní přebor a pro příští sezonu si zajistilo účast v krajské soutěži. Sokol Dobřichovice jako jediný z okresu Praha - západ bude mít v příštím roce v krajské soutěži dvě družstva.

Úspěchy v soutěžích dospělých by však neměly zakrýt slabší výsledky dorostu a žactva, kde se dosud v plné míře neprojevuje péče, kterou oddíl mládeži věnuje.



1/ Dvouciferné číslo

Je dáno dvouciferné číslo. Záměnou jeho číslic vytvořte nové dvouciferné číslo. Součet obou čísel je 99 a rozdíl 27.

Které je dané číslo?

2/ Měrová soustava

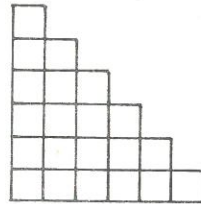
Mezinárodní měrová soustava, která nahradila bývalou měrovou soustavu, má sedm základních jednotek. Pokuste se přiřadit k jednotlivým veličinám jejich základní jednotky.

- 1/ elektrický proud a/ kelvin
- 2/ teplota b/ kandela
- 3/ délka c/ sekunda
- 4/ svítivost d/ mol
- 5/ hmotnost e/ ampér
- 6/ čas f/ kilogram
- 7/ látkové množství g/ metr

3/ Traktory

Dvěma traktory, kolovým a pásovým, se denně zorá 8 hektarů polí. Na zorání 76 hektarů je třeba, aby kolový traktor pracoval 12 dní a pásový 8 dní. Jakou denní normu má kolový a jakou denní normu má pásový traktor?

4/ Roháček



- Chirurgická potřeba
- Ženské jméno
- Druh masových polotovarů
- Ruský "toto"
- Ukazovací zájmeno
- Spojka

Tak jako obvykle, má na knižní premií naději pouze ten, kdo nám alespoň dvě správné odpovědi zašle na korespondenčním listku spolu s nalepeným kuponem nejpozději do 15. října.

Kuštěte 14 x 1986

KINO

<u>Dvojí předjíždění</u>	1.10.	18.00	
SSSR. Kamion v rukou nebezpečných zločinců.		20.00	
<u>Ábel a svěcená voda</u>	3.10.	20.00	Ml. nepříst.
It. Komedie o zázraku na objednávku a nepravém fotbalistovi.	4.10.	20.00	
<u>Chci snít</u>	4.10.	10.00	
Film. představení pro děti.			
<u>Útěky z dětství</u>	8.10.	20.00	Ml. nepříst.
GB. Anglický film s dramatickou zápletkou.			
<u>Jako jed</u>	10.10.	20.00	
ČS. Komedie o sladkých je-dovatostech nenadálé lásky.	11.10.	18.00	
<u>Krtek ve snu</u>	11.10.	16.00	
Dětské představení.			
<u>Bloudění orientačního běžce</u>	15.10.	20.00	
ČS. Komedie o klukovi, který to nevzdal.			
<u>Sicilská spojka</u>	17.10.	20.00	Ml. nepříst.
It. Vražedná odplata mafie za život a lásku.	18.10.	17.30	
		20.00	
<u>Kouzelný pavouk</u>	18.10.	16.00	
Dětské představení.			
<u>Obr</u>	22.10.	20.00	Ml. nepříst.
Maďarsko.			
<u>Rozsudek</u>	24.10.	20.00	
USA. Příběh amerického ob-hájce. V hl. roli P. Newman.	25.10.	17.30	
		20.00	

Kuštěte 15 x 1986

Henry a Xenie 29.10. 20.00 Ml. nepřítst.
NSR-NDR. Příběh mladých lidí ze současné doby.

Ubožáci 31.10. 20.00
Francie. Film podle předlohy 1.11. 17.00
Victoria Huga. 20.15

INZERCE

Prodám zimní plášť zelený vlněný s hnědým beránkem uvnitř i na límci, velikost 52 pro střední postavu, dále 3 m konzoly, hnědý plech a umyvadlo na zeď.
Zn. levně
K 10/86-01

Prodám tmavomodrý hluboký košárek "Liberta"
Zn. tel. 3363
K 10/86-02

Prodám zánovní obývací stěnu zn. Sabina a sedací soupravu zn. Baltic. I jednotlivě.
Zn. tel. 2569
K 10/86-03

Schváleno odborem kultury ONV Praha-západ dne 14.3. 1985
a registrováno pod číslem 321002585.

Vydává základní organizace Socialistického svazu mládeže a školská a kulturní komise MNV v Dobřichovicích.

Řídí redakční rada, odpovědný redaktor O. Němec.
Po dobu roční vojenské služby zastupuje ing. D. Havlík.
Tisk ČTK - Repro a NADAS.

Vychází 1x měsíčně. Cena 1,- Kčs.

Uzávěrka tohoto čísla: 7.9.1986. V prodeji od 1.10.1986.

Uzávěrka příštího čísla cca 10.10.1986.

Korespondenci adresujte na ZO SSM Dobřichovice - Karlík,
252 29 Dobřichovice.

Nevyžádané rukopisy a fotografie se nevracejí.